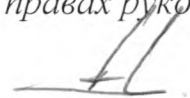


*На правах рукописи*



Жидков  
Дмитрий Николаевич

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЗНАНИЙ В РАСКРЫТИИ, РАС-  
СЛЕДОВАНИИ И ПРОФИЛАКТИКЕ ПРЕСТУПЛЕНИЙ,  
СВЯЗАННЫХ С НЕЗАКОННЫМ ЗАВЛАДЕНИЕМ  
ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ**

Специальность 12.00.12 – криминалистика; судебно-экспертная деятельность;  
оперативно-розыскная деятельность

Автореферат диссертации  
на соискание ученой степени кандидата юридических наук

Санкт-Петербург  
2017

Работа выполнена на кафедре судебно-экспертной деятельности ФГКОУ ВО «Санкт-Петербургский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации».

**Научный руководитель:**

кандидат юридических наук, доцент  
**Лантух Эдуард Владимирович**

**Официальные оппоненты:**

доктор юридических наук, доцент  
**Гусев Алексей Васильевич**, профессор  
кафедры криминалистики ФГКОУ ВО  
«Краснодарский университет Министерства  
внутренних дел Российской Федерации»

кандидат юридических наук, доцент  
**Замараева Наталия Александровна**,  
начальник ФБУ «Северо-Западный регио-  
нальный центр судебной экспертизы Мини-  
стерства юстиции Российской Федерации»

**Ведущая организация:**

ФГКОУ ВО «Волгоградская академия  
Министерства внутренних дел  
Российской Федерации»

Защита состоится 9 ноября 2017 года в 12 ч. 00 мин. на заседании диссертационного совета Д 203.012.02 на базе ФГКОУ ВО «Санкт-Петербургский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации» по адресу: 198206, Санкт-Петербург, ул. Летчика Пилютова, дом 1, зал заседаний ученого совета.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке ФГКОУ ВО «Санкт-Петербургский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации», а также на его официальном сайте (<https://университет.мвд.рф>).

Автореферат разослан «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

Ученый секретарь  
диссертационного совета Д 203.012.02  
кандидат юридических наук, доцент



**Э.В. Лантух**

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

**Актуальность темы исследования** состоит в том, что одним из важнейших элементов обеспечения национальной безопасности является осуществление и поддержание на государственном уровне соответствующей законотворческой и правоохранительной деятельности по противодействию преступности. Одним из актуальных направлений этой деятельности является противодействие незаконному завладению транспортными средствами, обусловленному стремительным ростом уровня автомобилизации в стране, и защита законных интересов граждан в этой сфере. Необходимым условием эффективности деятельности правоохранительных органов в этом направлении является высокий уровень правового и научно-методического обеспечения, в полной мере отвечающего современным реалиям. Это, в свою очередь, требует обновления ряда положений, составляющих законодательный каркас этой системы<sup>1</sup>.

Модернизация научно-методического обеспечения системы раскрытия, расследования и профилактики преступлений, в том числе и связанных с неправомерным завладением автотранспортным средством, невозможна без актуализации специальных криминалистических знаний. В этом отношении совершенно очевидна необходимость взаимодействия следователей и оперативных сотрудников с экспертно-криминалистическими подразделениями<sup>2</sup>.

Статистический анализ сведений, содержащихся в отчетах Главного информационно-аналитического центра МВД России, показывает, что среди преступлений против собственности, на долю краж (ст. 158 УК РФ) и неправомерных завладений автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения (ст. 166 УК РФ) приходится 23,17 %. Раскрываемость преступлений этой группы за период 2012–2016 гг. составила краж транспортных средств - 21,45%, неправо-

---

<sup>1</sup> Выступление Президента РФ В.В. Путина на расширенном заседании коллегии МВД России (Москва, 21 марта 2014 г.) // Официальный сайт Администрации Президента Российской Федерации. URL: <http://www.kremlin.ru/news/20624> (дата обращения 29.12.2016).

<sup>2</sup> Выступление министра внутренних дел В.В. Колокольцева на расширенном заседании коллегии МВД России (Москва, 21 марта 2014 г.) // Там же.

мерных завладений автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения – 68,96%<sup>3</sup>.

Данные факты свидетельствуют о чрезвычайно низкой раскрываемости преступлений данной категории, что, в свою очередь, обуславливает необходимость научной редакции процессов использования специальных знаний в исследуемой области, а также убедительно подтверждают необходимость проведения исследования по проблеме раскрытия, расследования и профилактики неправомерных завладений автотранспортным средством.

Таким образом, успешность раскрытия, расследования и профилактики преступлений указанного вида во многом зависит от эффективности проработанности проблемы использования специальных знаний. В этой связи необходимо отметить, что в юридической науке отсутствуют современные исследования в области использования специальных знаний, в том числе судебной криминалистической радиотехнической экспертизы, в раскрытии, расследовании и профилактике преступлений, связанных с незаконным завладением технических средств.

Перечисленные факторы обуславливают актуальность заявленной темы диссертационного исследования.

**Степень научной разработанности темы исследования.** За последние десять лет был проведен ряд научных исследований, касающихся особенностей раскрытия, расследования и профилактики преступлений, связанных с незаконным завладением транспортными средствами. Наиболее значимыми являются исследования: Павлик Е.М. (Предупреждение хищений транспортных средств, 2015), Жердева П. А. (Первоначальный этап расследования преступлений, связанных с подделкой или уничтожением идентификационного номера транспортного средства в целях эксплуатации или сбыта, 2014), Колесникова Р. В. (Уголовно-правовые и криминологические аспекты борьбы с угонами и хищениями транспортных средств, 2011), Сретенцева А.Н. (Криминалистическое обеспечение рас-

---

<sup>3</sup> Сведения о состоянии преступности за 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 гг. // Официальный сайт МВД России. URL: [http://www.mvd.ru/userfiles/sb\\_1209.pdf](http://www.mvd.ru/userfiles/sb_1209.pdf). (дата обращения: 17.11.2016).

крытия и расследования краж автотранспорта, 2010), Климова А.С. (Хищения транспортных средств, совершаемые организованными группами: уголовно-правовой и криминологический аспекты, 2011), Сафонова А.Ю. (Проблемы раскрытия и расследования хищений автотранспортных средств, совершенных в условиях неочевидности, 2008), Дмитриева Д.О. (Оперативно-розыскное предупреждение хищений автотранспортных средств, 2006).

Однако данные исследования касаются либо методик расследования, либо отдельных тактических аспектов проблемы. Вопросы о специфике использования специальных знаний в раскрытии и профилактике преступлений, связанных с незаконным завладением транспортным средством, опираясь на нетрадиционные криминалистические объекты – носители информации о деятельности преступников, в практике правоохранительных органов до настоящего времени не ставились.

**Объект диссертационного исследования.** Объектом диссертационного исследования является преступная деятельность лиц, направленная на совершение преступлений, связанных с незаконным завладением транспортными средствами, а также экспертная, следственная и оперативно-розыскная практика раскрытия, расследования и профилактики преступлений, связанных с незаконным завладением автотранспортными средствами, опирающаяся на использование специальных знаний в этой области.

**Предметом исследования** являются закономерности, проявляющиеся в преступной деятельности лиц, совершающих преступления, связанные с незаконным завладением транспортными средствами, а также особенности использования специальных знаний в области их раскрытия, расследования и профилактики.

**Цель диссертационного исследования.** *Целью* диссертационного исследования является изучение специфики использования специальных знаний в процессе расследования преступлений, связанных с незаконным завладением автотранспортным средством, в аспекте судебной-экспертной деятельности и разработка нормативных, научных и практических рекомендаций по применению специ-

альных знаний для повышения эффективности борьбы с преступлениями данного вида.

Для достижения данной цели были поставлены и решены следующие *задачи*:

– обобщить практику раскрытия, расследования и профилактики преступлений, связанных с незаконным завладением автотранспортным средством;

– выявить способы, используемые преступниками в ходе совершения краж и угонов транспортных средств;

– внести предложения по усовершенствованию содействия раскрытию, расследованию и профилактике преступлений, связанных с незаконным завладением автотранспортных средств, путём использования современных достижений криминалистики и судебно-экспертной деятельности;

– разработать классификацию технических средств, используемых преступниками в ходе совершения преступлений, связанных с незаконным завладением транспортными средствами;

– внести предложения по усовершенствованию результативности деятельности специалистов-криминалистов в процессе участия в осмотрах мест происшествий по фактам обнаружения похищенных транспортных средств;

– обосновать необходимость использования специальной диагностической техники в раскрытии, расследовании и профилактике преступлений для подразделений ГУ ГИБДД МВД России;

– предложить изменения в нормативно-правовые акты, регулирующие правоохранительную деятельность в направлении раскрытия, расследования и профилактики преступлений, связанных с незаконным завладением транспортными средствами;

– разработать метод использования криминалистической профилактики преступлений, связанных с незаконным завладением транспортными средствами.

**Теоретическую основу диссертации** составили труды в области криминалистики, уголовного и уголовно-процессуального права, оперативно-розыскной деятельности, судебно-экспертной деятельности и других наук.

При разработке теоретических вопросов темы и практических рекомендаций диссертант опирался на труды таких известных отечественных криминалистов и процессуалистов, как Т.В. Аверьянова, О.Я. Баев, Р. С. Белкин, В. С. Бурданова, В. В. Вандышев, Е. Р. Россинская, И. А. Возгрин, А. Ф. Волынский, А. Ю. Головин, Л. Я. Драпкин, А. А. Койсин, Д. С. Коровкин, Л. В. Лазарева, Э. В. Лантух, Н. П. Майлис, Г. В. Парамонова, В. В. Степанов, О. В. Чельшева, Л. Г. Шапиро, А. А. Эйсман, А. А. Эксархопуло, В. Е. Эминов, Н. П. Яблоков, а также на работы ученых, специализирующихся в других областях научного знания, которые имеют значение для познания и решения круга анализируемых проблем.

**Методология и методы исследования.** Методологической базой диссертационного исследования является диалектико-материалистический метод научного познания. В ходе работы использовались общенаучные методы – эмпирического исследования (описание, наблюдение, сравнение, интервьюирование), теоретического исследования (анализ, синтез, дедукция, индукция), а также специальные методы познания, и в частности исторические, социологические, математические и другие.

**Нормативная база исследования представлена** Конституцией Российской Федерации; действующим уголовным, уголовно-процессуальным, арбитражным процессуальным, гражданским, семейным, административным законодательством; постановлениями Пленума Верховного суда Российской Федерации; приказами МВД России.

**Эмпирическую основу исследования составили:** обобщения практики использования специальных знаний в раскрытии, расследовании и профилактике преступлений, связанных с незаконным завладением транспортными средствами по специально разработанным анкетам; статистические данные МВД России; информационные материалы ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области; официальные статистические данные о состоянии преступности в целом по России и по Санкт-Петербургу и Ленинградской области за период с 2012 по 2016 г. По проблематике исследования диссертантом изучены результаты 3075 осмотров мест происшествий, произведённых в обозначенный период на

территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также 200 радиотехнических экспертиз, произведенных ЭКЦ МВД России, и 2 радиотехнические экспертизы, произведенные ЭКЦ ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области на приборной базе ФГК ВО УВПО «Военно-космическая академия им. А. Ф. Можайского» Минобороны России. Проведено анкетирование 201-го респондента: из них 151 – сотрудники ЭКЦ ГУ МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, 50 – сотрудники ГУ МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области. Изучено 350 уголовных дел, связанных с незаконным завладением транспортными средствами.

**Научная новизна исследования** состоит в комплексном освещении проблемы использования специальных знаний с позиций криминалистики и судебно-экспертной деятельности при расследовании преступлений, связанных с незаконным завладением автотранспортным средством. В диссертации представлен соответствующий понятийный аппарат, определены формы использования указанных знаний, предложено создание нового криминалистического учета и изменения существующих, выделено определение общественной профилактики из учения о криминалистической профилактике.

Впервые в современных условиях предпринята попытка разработки рекомендаций по использованию специальных знаний в данной области в процессе расследования преступлений, уделяя внимание объектам радиотехнических экспертиз и исследований – радиоэлектронным устройствам.

**Теоретическое и практическое значение диссертационного исследования.** *Теоретическое значение* диссертационного исследования заключается в разработке новых приемов использования специальных криминалистических знаний в раскрытии, расследовании и профилактике преступлений, связанных с незаконным завладением транспортным средством. Положения данной диссертации пополнят потенциал криминалистики, судебно-экспертной деятельности, оперативно-розыскной деятельности.

*Практическая значимость* определяется возможностью использования разработанных теоретических положений, практических выводов и рекомендаций в



правоприменительной деятельности органов, осуществляющих следственную, оперативно-розыскную и экспертную деятельность.

Положения, выводы и рекомендации могут быть непосредственно использованы следователями, дознавателями, оперативными сотрудниками, экспертами-криминалистами и другими сотрудниками правоохранительных органов в процессе предупреждения, раскрытия и расследования преступлений, связанных с незаконным завладением транспортными средствами.

В работе сформулированы предложения по совершенствованию существующей практики раскрытия, расследования и профилактики преступлений в данной области, предложена и освещена возможность создания на базе судебно-экспертных учреждений МВД России специальных учетов и коллекций по новейшим экспертным направлениям.

Кроме того, положения и выводы исследования нацелены на их последующее использование в ходе подготовки и создания учебной, методической и научной литературы, а также обучения в рамках профессиональной подготовки и повышения квалификации сотрудников правоохранительных органов.

#### **Положения, выносимые на защиту:**

1. Предложена авторская оригинальная классификация видов специальных знаний, используемых в раскрытии и расследовании преступлений, связанных с незаконным завладением транспортным средством, а именно: собственные специальные знания, специальные знания в области автомобилестроения, в области систем охранных автомобильных сигнализаций, в области информационных технологий, в области криминалистики.

2. Определено новое направление криминалистической профилактики – общественная криминалистическая профилактика – направление криминалистической профилактики, осуществляемое общественностью на безвозмездной основе при информационном сопровождении органов внутренних дел РФ, включающая в себя практические рекомендации по оказанию содействия общественностью правоохранительным органам по фиксации преступлений и правонарушений

и следов их совершения через интернет-сайты, программное обеспечение и другие информационные ресурсы.

**3.** Разработаны методические рекомендации по профилактике правонарушений, связанных с незаконным завладением транспортным средством, для правоохранительных органов и исполнительных органов власти Санкт-Петербурга, включающие в себя предложения и рекомендации, адресованные конкретным исполнительным органам власти субъекта, направленные на раскрытие, расследование и профилактику преступлений.

**4.** В связи с появлением радиоэлектронных устройств, используемых при совершении преступлений, связанных с незаконным завладением транспортными средствами, обоснована необходимость назначения криминалистической радиотехнической экспертизы, обладающей значительным доказательным потенциалом.

**5.** Разработана классификация технических средств, используемых преступниками в ходе совершения преступлений, связанных с незаконным завладением транспортными средствами, состоящая из устройств несанкционированного съема информации, проникновения в салон транспортных средств, запуска двигателя транспортных средств, а также устройств подавления радиосигналов и механических устройств, позволяющих преодолевать различные механические защиты транспортных средств.

**7.** Разработаны рекомендации для экспертов-криминалистов ЭКЦ МВД России по участию в производстве осмотров мест происшествий, по фактам обнаружений похищенных транспортных средств, значимость которых заключается в специфике осмотра мест установки, подключения и использования преступниками радиоэлектронных и специальных механических устройств.

**8.** Ввиду отсутствия в системе МВД России учета и коллекции технических средств, используемых преступниками в ходе совершения преступлений, связанных с незаконным завладением транспортным средством, предложены изменения в приказ МВД России от 10.02.2006 г. № 70, обеспечивающие создание учета №17 «объектов компьютерно-технических и радиотехнических экспертиз» и ин-

формационной карты образца «форма ИК-17», предназначенной для его формирования.

9. В связи с необходимостью совершенствования способов и механизмов проверки и идентификации транспортных средств внесено предложение по дополнению Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним процедурой проверки соответствия vin-номера транспортного средства значениям его электронного vin-номера блока управления двигателем.

10. Предложен метод использования криминалистической профилактики преступлений, связанных с незаконным завладением транспортными средствами, позволяющий сужать территории перекрытий наружными нарядами ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, а также выявляющий места наиболее вероятного обнаружения похищенных транспортных средств. Метод основан на создании интерактивной, оперативно заполняемой информацией о похищенных и обнаруженных транспортных средствах виртуальной карты региона, на примере Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

**Степень достоверности результатов исследования** определяется нормативной основой диссертации, теоретической и эмпирической базой.

**Апробация и внедрение результатов исследования.** Результаты исследования обсуждались и были одобрены на совместных заседаниях кафедр криминалистики, криминалистических экспертиз и исследований и судебно-экспертной деятельности Санкт-Петербургского университета МВД России.

Основные положения диссертационного исследования апробированы в выступлениях автора: на всероссийских научно-практических конференциях «Криминалистика и судебно-экспертная деятельность в условиях современности» (г. Краснодар, 25 апр. 2014 г.); «Судебная экспертиза: прошлое, настоящее и взгляд в будущее» (С.-Петербург, 4–5 июня 2015 г.); «Система профилактики преступности: современное состояние, проблемы и перспективы развития» (С.-Петербург, 30 окт. 2015 г.); на IX международной научно-практической конференции «Кутафинские

чтения Московской государственной юридической академии (МГЮА им. Кутафина) и юридического факультета МГУ им. М.В. Ломоносова (Москва, 25 нояб. 2015 г.); межвузовской научно-практической конференции студентов и аспирантов «Судебная экспертиза: правовые, теоретические и методические основы» (Москва, 27 нояб. 2015 г.); региональной научно-практической конференции «Оперативно-розыскное противодействие организованной преступности» (С.-Петербург, 27 нояб. 2015 г.); на международной научной конференции студентов, аспирантов и молодых учёных юридического факультета МГУ им. Ломоносова «Ломоносов-2016» (Москва, 12 апр. 2016 г.); на международной научной конференции студентов, аспирантов и молодых учёных юридического факультета МГУ им. Ломоносова «Ломоносов-2017» (Москва, 10–14 апр. 2017 г.).

Идеи и положения исследования внедрены в учебный процесс Санкт-Петербургского университета МВД России, практическую деятельность ГСУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской обл., Управления УР ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской обл., ЭКЦ ГУ МВД по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской обл., комитета Правительства г. Санкт-Петербурга по вопросам законности, правопорядка и безопасности.

**Структура диссертации** обусловлена ее целями и задачами, состоит из введения, трех глав, включающих восемь параграфов, заключения, списка литературы и приложений.

## **ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ**

Во **введении** обосновывается актуальность темы исследования, определяются его объект, предмет, цели и задачи, обозначается нормативно-правовая, методологическая и эмпирическая основы и научная новизна работы, формулируются положения, выносимые на защиту, отмечается теоретическая и практическая значимость полученных результатов, содержатся сведения об их апробации и внедрении.

**Первая глава «Понятие, виды и значение специальных знаний в раскрытии, расследовании и профилактике преступлений, связанных с неза-**

**конным завладением транспортным средством»,** состоящая из трех параграфов, посвящена изучению основных теоретических и практических вопросов использования специальных знаний в раскрытии, расследовании и профилактике преступлений исследуемого вида.

*В первом параграфе «Понятие и виды специальных знаний, применяемых в раскрытии, расследовании и профилактике преступлений, связанных с незаконным завладением транспортным средством»* рассматриваются теоретические вопросы, определяемые понятием «специальные знания», а также виды специальных знаний, используемых при раскрытии и расследовании преступлений исследуемой категории.

Термин «специальные знания» определяется соискателем соединением определения известного ученого-криминалиста А. А. Эйсмана (определившего понятие «специальные знания» как не общедоступные знания, которыми располагает ограниченный круг специалистов) с определением Е. Р. Россинской, предложившей в качестве «специальных знаний» рассматривать различные теоретические знания и практические навыки в разных областях науки, техники, искусства и ремесел, а именно как не общеизвестные, практические и теоретические знания в некоторых областях деятельности человека.

В ходе раскрытия, расследования и профилактики преступлений, связанных с незаконным завладением транспортными средствами, сотрудниками правоохранительных органов применяются не только общеизвестные практические и теоретические знания в некоторых областях деятельности человека, но и различные виды специальных знаний.

В диссертации выделяются виды специальных знаний, используемых при раскрытии и расследовании преступлений исследуемой категории, и в частности такие как собственные специальные знания сотрудников правоохранительных органов, специальные знания в области автомобилестроения, систем охранных автомобильных сигнализаций, информационных технологий, традиционных криминалистических видов судебных экспертиз, а также в области нетрадиционных видов судебных экспертиз (автотехнических, компьютерно-технических, радиотех-

нических и др.). По каждому виду специальных знаний приводятся пояснения, а также примеры из практической деятельности сотрудников правоохранительных органов.

В процессе раскрытия преступлений исследуемого вида возникает необходимость использования беспилотных летательных средств, оборудованных видеоаппаратурой, в том числе и «квадрокоптеров» (от англ. *quadcopter* – вертолет с четырьмя винтами) – беспилотных летательных аппаратов, поскольку нередки ситуации, когда местами хранения («отстоя») похищенных транспортных средств являются закрытые охраняемые территории больших площадей. Сегодня проблема использования таких технических средств стоит очень остро ввиду их нехватки, с одной стороны, и высокой стоимости – с другой. Невозможность использования по этим причинам в правоохранительной деятельности специальных знаний специалистов, обладающих навыками удалённой фото- и видеофиксации, необходимых при изучении различных территорий, отрицательно сказывается на раскрытии и расследовании преступлений рассматриваемой категории.

Не в полной мере используются и специальные знания сотрудников Центра управления движением (ЦУД) ввиду малого охвата фото- и видеофиксации территории города и области.

Так, например, судебно-экспертные подразделения ЭКЦ МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, ввиду отсутствия специального лабораторного оборудования, а также методического обеспечения, неспособны оказать сотрудникам правоохранительной системы города и области содействие и сопровождение раскрытия, расследования и профилактики преступлений рассматриваемой категории, связанное с использованием специальных знаний в области радиотехнической судебной экспертизы. Это, в свою очередь, обуславливает необходимость обращений ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области за консультированием и назначением экспертиз и исследований такого рода у негосударственных организаций.

Преступность в России в последние годы приобретает всё более изощрённый характер с использованием при этом различных современных научных до-

стижений. Данные обстоятельства, в целях повышения эффективности раскрытия, расследования и профилактики преступлений, диктуют необходимость использования правоохранительными органами всех возможностей научного и технического прогресса, а также специальных знаний сведущих лиц.

*Во втором параграфе «Незаконное завладение транспортным средством»* отмечается, что такое событие, как незаконное завладение транспортным средством, встречается при расследовании многих преступлений, перечисленных в различных разделах УК РФ. Диссертант проводит анализ привлечения к уголовной ответственности лиц по преступлениям, включающим в своей криминалистической характеристике неправомерное завладение транспортным средством.

Статистический анализ сведений о зарегистрированных преступлениях, связанных с незаконным завладением транспортными средствами, совершенных на территории России, по данным ГИАЦ МВД России, показывает, что в количественном показателе они значительно разнятся в особо крупных городах и на остальной территории страны. Прежде всего это касается административных центров субъектов Российской Федерации. Например, в российских мегаполисах Москве и Санкт-Петербурге удельный вес хищений транспортных средств в общем количестве всех хищений в 5–10 раз превышает среднероссийский показатель. В связи с этим, а также опытом практической работы соискателя в ЭКЦ ГУ МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области в диссертации анализируется деятельность правоохранительных органов данного региона. Соискателем приводится примерная оценка годового материального ущерба, нанесенного жителям только Санкт-Петербурга и Ленинградской области, минимально рассчитанного по следующей формуле: количество зарегистрированных краж транспортных средств, умноженное на среднерыночную стоимость похищенного транспортного средства 350 000 рублей. Так, по данным ИЦ ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области за период с января по декабрь 2016 года было зарегистрировано 6 069 краж транспортных средств. Таким образом, материальный ущерб за указанный период составил:

6 069 x 350 000 = 2 124 150 000 рублей (два миллиарда сто двадцать четыре миллиона сто пятьдесят тысяч рублей).

Анализ состояния работы в территориальных органах ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области на районном уровне по предупреждению и раскрытию хищений и неправомерных завладений транспортными средствами за 2016 год показал, что наиболее распространенным видом преступных деяний, связанных с автотранспортом, являются кражи (92,1%), далее идут угоны (6,7 %), а на разбойные нападения и грабежи приходится порядка 0,9%.

Далее автором приводятся результаты статистического анализа хищений транспортных средств, интервьюирования и анкетирования сотрудников ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, участвующих в раскрытии, расследовании и профилактике преступлений, связанных с незаконным завладением транспортным средством.

В заключение параграфа приводится обоснование выделения ряда преступлений, объединяющихся в одну группу по признаку способа их совершения, а именно в группу преступлений, связанных с незаконным завладением транспортными средствами».

*В третьем параграфе «Способы, используемые преступниками в ходе незаконного завладения транспортным средством» особое внимание уделяется наиболее важному элементу криминалистической характеристики способа совершения преступления – механизму его совершения.*

Способ совершения краж и угонов транспортных средств сегодня является отправной точкой в расследовании и раскрытии преступлений данной группы. В механизме совершения неправомерного завладения автотранспортом элементы способа совершения преступления прослеживаются на всех его стадиях. Каждый из элементов полноструктурного состава преступления характеризуется применением преступниками определённых радиоэлектронных и механических устройств. В диссертации подробно указывается, какие устройства и на каких стадиях совершения преступления применяются преступниками, делаются соответствующие примеры.



Соискателем выделяются наиболее часто используемые способы хищений транспортных средств: с использованием других транспортных средств, с использованием диагностического оборудования или заранее подготовленных блоков управления двигателем, с использованием ретрансляторов радиосигналов, негласная подготовка транспортного средства к хищению третьими лицами, кража ключей.

В целях повышения эффективности раскрытия и расследования преступлений данного вида соискателем указывается на необходимость более тщательного осмотра транспортных средств, обнаруженных после хищений, на предмет поиска в них традиционных и нетрадиционных объектов и следов с учетом их локализации, соответствующей способу хищения, приводятся примеры и описываются особенности таких осмотров мест происшествий.

Далее на основании анализа объектов и предметов, изъятых у преступников, совершавших кражи и угоны транспортных средств, по которым были проведены судебные экспертизы, приводится авторская классификация таких технических средств, предполагающая деление их на две группы – радиоэлектронные устройства и механические устройства, и три этапа их применения – несанкционированное проникновение, несанкционированный запуск двигателя, сокрытие следов преступления.

Затем диссертантом приводятся результаты интервьюирования ведущих сотрудников отдела экспертиз и технологий ЭКЦ МВД России, в которых отмечаются наиболее частые недостатки, допускаемые сотрудниками органов внутренних дел при назначении судебных радиотехнических экспертиз по преступлениям, связанным с незаконным завладением транспортными средствами.

Сегодня ситуация такова, что сотрудники полиции, занимающиеся расследованием, раскрытием и профилактикой краж и угонов транспортных средств, обязаны владеть специальной терминологией и специальными знаниями в области радиотехнических экспертиз. На практике же они не знают, на какие технические и механические устройства им необходимо обращать внимание при проведении следственных действий, оперативно-розыскных и профилактических меро-

приятый, и не владеют информацией о современных возможностях экспертно-криминалистических подразделений по осуществлению производства судебных радиотехнических криминалистических экспертиз и исследований, что значительно снижает результативность всех видов мероприятий по делам данной категории. Кроме того, наружные наряды и различные службы полиции не знают, что именно следует искать у лиц, заподозренных в хищении транспортных средств.

**Вторая глава «Формы использования специальных знаний в раскрытии, расследовании и профилактике преступлений, связанных с незаконным завладением транспортным средством»** состоит из двух параграфов и посвящена особенностям и формам использования сотрудниками правоохранительных органов специальных знаний в процессе раскрытия, расследования и профилактики преступлений исследуемой категории.

*В первом параграфе «Использование специальных знаний в процессе раскрытия, расследования и профилактики преступлений, связанных с незаконным завладением транспортным средством»* отмечаются особенности использования специальных знаний при раскрытии, расследовании и профилактике данных преступных деяний, указана роль специалиста-криминалиста, описываются особенности производства различных радиотехнических экспертиз, предложены условия подготовки экспертов к самостоятельному производству радиотехнических экспертиз.

Диссертантом произведен анализ сведений об участии экспертов-криминалистов в следственных действиях, направленных на изъятие следов и объектов, а также проанализированы сведения об экспертизах и оперативных исследованиях, произведённых по преступлениям рассматриваемой группы, которые указывают на обязательность использования сотрудниками правоохранительных органов специальных знаний в области расследования преступлений данного вида. Обосновано положение о том, что специалистам-криминалистам, участвующим в осмотрах мест происшествий по делам рассматриваемой группы, необходимо уделять внимание не только традиционным криминалистическим следам, но и нетрадиционным, наиболее часто оставляемым на местах таких преступлениях.

*Во втором параграфе «Формы использования специальных знаний в раскрытии и расследовании преступлений, связанных с незаконным завладением транспортным средством»* исследуется толкование понятие «формы использования специальных знаний», рассматриваются наиболее известные мнения по этому вопросу, предлагается авторская классификация форм использования специальных знаний.

**Третья глава «Актуальные направления использования специальных знаний в расследовании и профилактике преступлений, связанных с незаконным завладением транспортным средством»,** состоящая из трёх параграфов, посвящена современным возможностям использования технико-криминалистических средств в раскрытии и расследовании преступлений исследуемой категории, а также возможностям современной криминалистической профилактики данных преступлений.

*В первом параграфе «Современные возможности использования технико-криминалистических средств в раскрытии и расследовании преступлений, связанных с незаконным завладением транспортным средством»* рассматривается проблема исследований комплексов устройств, применяемых преступниками при незаконном завладении транспортными средствами, и характеризуются возможности современной приборной базы экспертно-криминалистических подразделений по исследованию объектов и следов, оставляемых на месте таких преступлений, в частности по исследованию радиоэлектронных объектов, пути её развития и совершенствования.

*Во втором параграфе «Современные возможности криминалистической профилактики преступлений, связанных с незаконным завладением транспортным средством»* диссертантом выделяется и определяется общественная криминалистическая профилактика, осуществляемая гражданами при информационном сопровождении органов внутренних дел Российской Федерации. В качестве примера приводится практика использования информационно-аналитического портала, позволяющего обнаруживать похищенные транспортные средства, зачастую с неизменённой следовой обстановкой.

*В третьем параграфе «Состояние современных криминалистических учетов, используемых в раскрытии, расследовании и профилактике преступлений, связанных с незаконным завладением транспортным средством»* приводится обоснование внесения изменений в приказ МВД России от 10.02.2006 №70 «Об организации использования экспертно-криминалистических учетов органов внутренних дел Российской Федерации». Предлагается выделить учет объектов компьютерно-технических и радиотехнических экспертиз для целевого назначения – установления фактов использования компьютерно-технических и радиотехнических средств, а также установления единого источника их происхождения по конструктивным и технологическим способам и особенностям их изготовителя. Кроме того, в диссертации обосновывается целесообразность внесения изменений в Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним, а именно – дополнение стадии визуального осмотра транспортного средства - проверкой соответствия электронного vin-номера, содержащегося в электронном блоке управления двигателем осматриваемого автомобиля. Особо подчеркивается, что, кроме ничтожных временных затрат на проведение, данная процедура значительно повысит показатели по обнаружению похищенных транспортных средств, а также станет эффективной профилактической мерой, так как значительно усложнит для преступников процесс легализации похищенного транспортного средства.

**В заключении** сформулированы основные выводы диссертационного исследования, имеющие теоретическое и практическое значение; определены направления дальнейших научных исследований по данной проблематике.

**В приложениях** к диссертации содержатся результаты анкетирования сотрудников правоохранительных органов, скриншоты информационно-аналитического портала «Угонам.Нет», иллюстрированные примеры специальных механических устройств и радиотехнические средства, предназначенные для несанкционированного проникновения в салоны транспортных средств, образец ин-

формационной карты по объектам компьютерно-технических и радиотехнических экспертиз.

## **СПИСОК РАБОТ, ОПУБЛИКОВАННЫХ АВТОРОМ ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ**

*Статьи в рецензируемых научных изданиях, указанных в Перечне Высшей аттестационной комиссии при Министерстве образования и науки Российской Федерации*

1. Жидков Д.Н. Некоторые вопросы использования специальных знаний в раскрытии, расследовании и профилактике преступлений, связанных с незаконным завладением транспортными средствами // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. – 2016. – №1 (69). – С. 120–123.

2. Жидков Д.Н. Некоторые вопросы понятийного аппарата теории судебной экспертизы // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. – 2015. – №4 (68). – С. 146–149.

3. Жидков Д.Н. О необходимости совершенствования криминалистических учетов системы МВД Российской Федерации в области раскрытия, расследования и профилактики преступлений, связанных с незаконным завладением транспортными средствами // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. – 2016. – №2 (70). – С. 36–38.

4. Жидков Д.Н., Лантух Э.В. К вопросу об использовании криминалистической профилактики в раскрытии, расследовании и предотвращении преступлений, связанных с незаконным завладением транспортными средствами // Эксперт-криминалист. – 2016. – №4 – С. 36–38.

*Публикации в иных научных журналах и изданиях:*

5. Жидков Д.Н., Андреев Д.А. Технические средства, используемые преступниками при совершении хищений транспортных средств // Судебная экспертиза: прошлое, настоящее и взгляд в будущее: материалы ежег. всерос. науч.-

практ. конф. (2–3 июня 2016 г.). – СПб.: Изд-во СПб ун-та МВД России, 2016. С. 16–18.

6. Жидков Д.Н., Горлин Б.Г. Осмотр транспортного средства как источник криминалистически значимой информации // Судебная экспертиза: прошлое, настоящее и взгляд в будущее: материалы ежег. всерос. науч.-практ. конф. (2–3 июня 2016 г.). – СПб.: Изд-во СПб ун-та МВД России, 2016. С. 94–97.

7. Жидков Д.Н. К вопросу о криминалистической профилактике преступлений, связанных с незаконным завладением транспортными средствами // Материалы международного молодежного научного форума «ЛОМОНОСОВ-2016». [Электронный ресурс] – М.: МАКС Пресс, 2016. – 1 электрон. опт. диск (DVD-ROM)

8. Жидков Д.Н. К вопросу об анализе различных статистических данных о преступлениях, связанных с незаконным завладением автотранспортными средствами // Судебная экспертиза: прошлое, настоящее и взгляд в будущее: материалы ежег. всерос. науч.-практ. конф. (4–5 июня 2015 г.). – СПб.: Изд-во СПб ун-та МВД России, 2015. С. 97–100.

9. Жидков Д.Н., Сушков С.А. О результативности информационно-аналитического портала «Угонам.Нет» в поиске похищенных транспортных средств // Оперативно-розыскное противодействие организованной преступности: материалы регион. науч.-практ. конф. (памяти профессора Д.В. Ривмана) (27 нояб. 2015 г.). – СПб.: Изд-во СПб ун-та МВД России, 2015. С. 123–127.

10. Жидков Д.Н. Об использовании специальных знаний в области компьютерно-технической экспертизы в процессе раскрытия и расследования преступлений, связанных с незаконным завладением транспортными средствами // Судебная экспертиза: правовые, теоретические и методические проблемы: материалы межвуз. науч.-практ. конф. студентов и аспирантов (Москва, 25 нояб. 2015 г.) / Моск. гос. юрид. ун-т им. О.Е. Кутафина (МГЮА); МГУ им. М.В. Ломоносова (юрид. фак-т). – М.: Изд-во МГЮА, 2015. С. 133–136.

11. Жидков Д.Н. Об использовании специальных познаний в области компьютерно-технических экспертиз в раскрытии и расследования уголовных

дел, связанных с незаконным завладением транспортными средствами // Стратегия национального развития и задачи российской юридической науки: межд. науч.-практ. конф. (Московская юридическая неделя): Ч. 4. Материалы круглого стола кафедры судебных экспертиз университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА). – М.: ООО «Проспект», 2016. С. 330–333.

12. Жидков Д.Н. Пути совершенствования способов и механизмов проверки и идентификации транспортных средств // Судебная экспертиза: прошлое, настоящее и взгляд в будущее: материалы ежег. всерос. науч.-практ. конф. (2–3 июня 2016 г.). – СПб.: Изд-во СПб ун-та МВД России, 2016. С. 123–126.

13. Жидков Д.Н., Горлин Б.Г. К вопросу о профилактике незаконного завладения транспортными средствами // Система профилактики преступности: современное состояние, проблемы и перспективы развития: материалы ежег. всерос. науч.-практ. конф. (30 окт. 2015 г.). – СПб.: Изд-во СПб ун-та МВД России, 2016. Ч. 1. С. 163–167.

14. Жидков Д.Н., Лантух Э.В. К вопросу о профилактических мерах к совершению преступлений, связанных с незаконным завладением автотранспортными средствами // Судебная экспертиза: прошлое, настоящее и взгляд в будущее: материалы ежегод. всерос. науч.-практ. конф. (4–5 июня 2015 г.). – СПб.: Изд-во СПб ун-та МВД России, 2015. С. 100–103.

15. Жидков Д.Н., Сотников А.В. Мошенничества, совершаемые сотрудниками страховых компаний // Судебная экспертиза: прошлое, настоящее и взгляд в будущее: материалы ежег. всерос. науч.-практ. конф. (4–5 июня 2015 г.). – СПб.: Изд-во СПб ун-та МВД России, 2015. С. 334–337.

16. Жидков Д.Н. О развитии радиотехнической экспертизы в ЭКЦ МВД России // Научное наследие учёных-криминалистов Санкт-Петербурга: материалы всерос. науч.-практ. конф. (25 нояб. 2016 г.). – СПб.: Изд-во СПб ун-та МВД России, 2016. С. 124–126.

17. Жидков Д.Н., Андреев Д.А. Радиотехническая экспертиза как вид специальных знаний, используемых в раскрытии и расследовании преступлений, связанных с незаконным завладением транспортными средствами // Научное

наследие учёных-криминалистов Санкт-Петербурга: материалы всерос. науч.-практ. конф. (25 нояб. 2016 г.). – СПб: Изд-во СПб ун-та МВД России, 2016. С. 126–128.

18. Жидков Д.Н. К вопросу о необходимости создания системы электронного информационно-методического обеспечения деятельности экспертов-криминалистов МВД России // Материалы Международного молодежного научного форума «ЛОМОНОСОВ-2017». [Электронный ресурс] – М.: МАКС Пресс, 2017. – 1 электрон. опт. диск (DVD-ROM).

19. С.А. Митягин, М.Л. Родичев, Д.Н. Жидков и др. Состояние преступности в Санкт-Петербурге: криминологический мониторинг и прогноз: науч.-практ. пособие / под общ. ред. Л.П. Богданова, В.А. Кудина. СПб.: Изд-во СПб ун-та МВД России, 2016. С. 334, 235–244.